

## Tăriceanu, despre PROTESTUL de 15 minute: „Ritmul de construcție al autostrăzilor, inacceptabil de lent”

Loredana Irăciuc / 15 mar 2019, 14:35



Călin Popescu Tăriceanu

**Președintele ALDE, Călin Popescu-Tăriceanu, președintele Senatului, a declarat, astăzi, la Galați, referindu-se la protestul de 15 minute organizat pentru a atrage atenția asupra lipsei autostrăzilor din Moldova, că ritmul de construcție al autostrăzilor din România a fost unul inacceptabil de lent, vinovate fiind toate partidele care s-au perindat la putere în ultimii 20-30 de ani.**

Tăriceanu a precizat însă că în bugetul pe 2019 sunt prevăzute sumele necesare pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și feroviare în zona Moldovei.

„Ritmul de construcție al autostrăzilor din România a fost unul inacceptabil de lent și aici este o responsabilitate partajată tuturor partidelor care s-au derulat la putere în România în ultimii 20 de ani sau 30 de ani. Ceea ce vă pot spune însă, e un motiv de satisfacție, dar desigur minor pentru mine, că anul acesta în bugetul pe 2019 sunt prevăzute sumele necesare pentru realizarea proiectelor importante de infrastructură rutieră și feroviară pe Moldova”, a afirmat Tăriceanu.

Citește și [#șieu. Teodorovici PARTICIPĂ la PROTESTUL de 15 minute](#)

Totodată, liderul ALDE a spus că dacă s-ar afla în postura de ministru al Transporturilor ar lua câteva măsuri menite să eficientizeze construcția de autostrăzi - reorganizarea CNAIR, majorarea cu 70% a salariilor celor care se ocupă de construcția de autostrăzi și implicarea directă și personală în lucrări, prin efectuarea de verificări, pe șantiere și mobilizarea tuturor instituțiilor cu rol în acordarea autorizațiilor și avizelor de construcții.

„Cineva m-a întrebat ce aș face eu dacă aș fi ministru al Transporturilor, mâine. Sunt două-trei lucruri care sunt absolut necesare. În primul rând, este nevoie de o reorganizare a CNAIR-ului, în sensul descentralizării. CNAIR-ul vrea să facă autostrăzi, drumuri europene, drumuri naționale, drumuri județene și totul e concentrat într-o singură structură și funcționează.

Citește și [Klaus Iohannis se ALĂTURĂ PROTESTULUI: "Sunt alături de ei"](#)

În al doilea rând, în Ministerul Transporturilor, nu femeia de serviciu, nu șoferul, dar cei care lucrează pe infrastructură cu fonduri europene, pe aceștia i-aș plăti cu 70% în plus, ca să sfârșească. Și al treilea lucru, dacă ești ministru și ai de gestionat un domeniu critic cum este acesta, dacă nu te implici personal, dacă nu te duci pe șantier să verifici stadiul execuției lucrărilor, să-i biciuiești puțin, nu se face nimic”, a spus Tăriceanu.

[citeste si]