

Estonia. Transport gratuit cu autobuzul în toată țara

Vlad Manolache / 26 iul 2018 / 16:07



Descriere foto: Autobuze regionale

A fost aplicat primul proiect care prevede transport gratuit cu autobuzul în toată țara.

Estonia a devenit prima țară europeană care oferă transport gratuit cu autobuzul pe aproape întregul său teritoriu, în s

limita exodul rural și consumul de combustibili fosili, informează joi AFP.

'Există numeroase orașe și regiuni în Europa în care transportul în comun este gratuit, dar până acum nu a existat u

transport public gratuit la scară națională', a declarat Kadri Simson, titulara de la Ministerul Economiei și Infrastructurii c

"Să oprim exodul spre orașe"

În luna iulie, 11 din cele 15 comitate estoniene au lansat transportul gratuit cu autobuzul.

'Noi încercăm să animăm regiunile rurale, să oprim exodul spre orașe', a afirmat pentru AFP ministrul, subliniind c

respectiv este rezultatul discuțiilor dintre guvernul central și regiuni.

'La nivelul unui comitat, transportul gratuit cu autobuzul are drept scop crearea de posibilități pentru mobilitatea lo

mediul rural, pentru a le garanta accesul zilnic la servicii', a precizat ea.

Încurajarea cătoriilor într-un mod mai ecologic

Parlamentul Estoniei a decis anul trecut limitarea consumului național de carburanți fosili astfel încât la orizontul anului

să rămână la nivelul anului 2012.

'Aceasta înseamnă că trebuie să găsim modalități de a încuraja oamenii să călătorească într-un mod mai ecologic, de a utiliza transportul public', a afirmat Kadri Simson, subliniind că aceasta ar putea contribui la limitarea numărului de mașini particulare.

Din 2013, în Tallin autobuzele sunt gratuite. Primarul capitalei estone, Taavi Aas, insistă asupra succesului proiectului creșterii numărului de mașini în oraș.

Jumătate din cei care se servesc de transportul public la Tallin afirmă că au început să recurgă la transportul în comun când acesta a devenit gratuit, potrivit unei anchete anuale privind nevoile cetățenilor realizată în 2017.

A crescut numărul de pasageri

Cu toate acestea, criticii sunt îngrijorați de impactul potențial negativ al transportului gratuit cu autobuzul asupra traficului.

Dar potrivit operatorului național Elron, numărul de pasageri pe calea ferată a crescut cu 8% în acest an.

'Principala întrebare este de a ști dacă rețeaua de autobuze la nivelul comitatului va susține sau va concura cu trenurile, este valabil atât pentru liniile de autobuz gratuite, cât și pentru cele cu plată', a apreciat Ronnie Kongo, directorul dezvoltare al Elron.

'Pe termen lung, traficul feroviar poate să crească și să se dezvolte în zone unde numărul pasagerilor este în creștere', spune AFP.