

Sectorul 4. Proiect-pilot pentru siguranța elevilor

Crișan Andreescu / 01 aug 2018 / 12:25

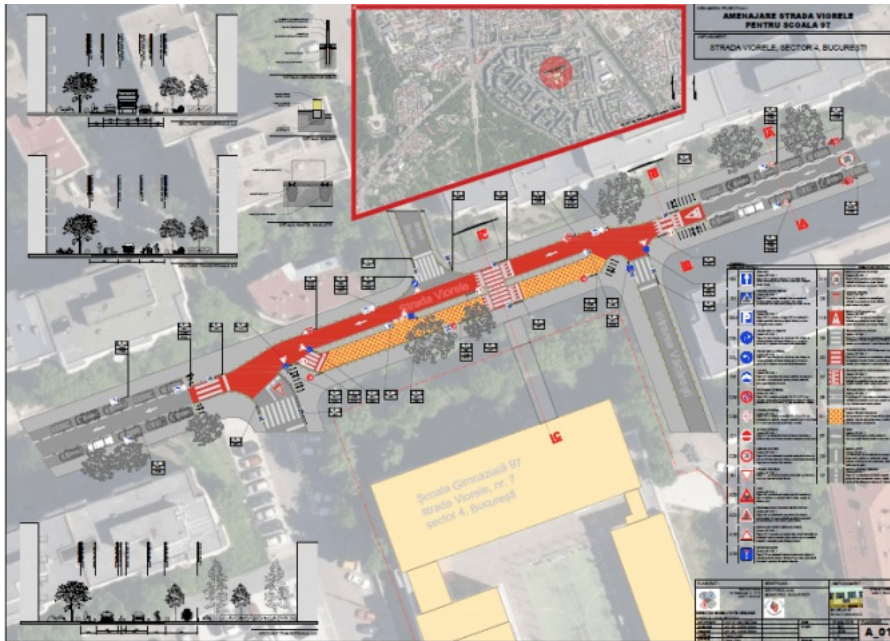


Descriere foto:

Termeni precum "stop de penalizare", "trecheri-limitator", "patrulă școlară", "control al opririi" și "lumină inteligentă" putea deveni obișnuiți, în câțiva ani, pentru sute de mii de locuitori ai Sectorului 4 care au copii sau nepoți la grădinițele și liceele din sector.

Aceștia fac parte din conceptul unui proiect pilot pentru punerea în siguranță a elevilor, care va fi realizat, în această școală Generală Nr.97 și va fi extins, ulterior, în tot sectorul.

Majoritatea străzilor aflate în preajma școlilor sunt supraaglomerate în timpul anului școlar, iar Strada Viorele, prin ca accesul elevilor în Școala Generală Nr.97 este una dintre ele. Acesta este motivul pentru care Direcția de Mobilitate U 4 a anunțat că va implementa în zonă un sistem de trafic menit să crească gradul de siguranță al elevilor.



Astfel, potrivit proiectului realizat de autorități și avizat de Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului strada pe care se circulă în prezent în sens unic va fi împărțită în două benzi. Una din acestea va fi special realizată pentru mașinile care aduc copiii la școală să poată opri câteva momente, fără a bloca traficul, cum se întâmpla până acum.

"La intersecția dintre Strada Viorele și Intrarea Văcărești va fi montat un așa-numit stop de penalizare, care va opri mașinile când zona devine supraaglomerată. După acest semafor, mașinile vor putea intra fie în stânga, pe banda specială, pe lângă copiii la școală, fie își vor putea continua drumul, înainte. Cele care vor intra pe banda specială vor putea opri, un mic scuar, iar în fața intrării în școală va exista și o trecere de pietoni supraînălțată, care, pe lângă rolul de a proteja și pe acela de a limita viteza.", ne-a explicat directorul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, Ioan Gâf-Deac.



Conform proiectului, pe porțiunea de stradă din dreptul școlii nu va mai fi permisă parcare, controlul opririi fiind asigurat prin dimensionarea benzilor astfel încât să nu se poată face depășiri pe niciuna din cele două benzi ale străzii.

De asemenea, în dreptul trecerii de pietoni va fi montat un sistem inteligent de iluminat, cu led, a cărui intensitate

măsură ce senzorul va detecta prezența unei persoane în apropierea zonei de traversare.

Pentru mașinile care vor veni către școală, dinspre Aleea Borcea, va exista o fantă de acces în scuar, astfel încât și acele să opri pe banda specială.

"Siguranța copiilor este cel mai important lucru pentru mine, de aceea, din anul școlar 2018-2019 toate școlile din Sectorul 4 vor avea propria patrulă școlară, care va supraveghea accesul elevilor în unitatea de învățământ și împrejurimile școlilor. Măsurile care îl vom realiza la Școala Generală Nr. 97 va fi doar primul dintr-o serie de măsuri destinate siguranței elevilor", a spus primarul Sectorului 4, Daniel Băluță.

În faza a doua a proiectului, banda de oprire limitată din fața școlii ar urma să fie protejată, la intrare, cu o barieră dotată cu senzori care va recunoaște numerele mașinilor introduse în sistemul electronic.

Vezi si: [Peste 50.000 de oameni vor putea avea o locuință în Sectorul 4. PUZ aprobat](#)