

## Încep lucrările de infrastructură. CNAIR, anunț oficial

Mihai Ciobanu / 15 Martie 2019 / 09:11



Descriere foto: Asfaltare

**Lucrările la tronsonul 5 (Ștei - Beiuș), în lungime de 31 km, al DN 76 urmează să reînceapă săptămâna aceasta, pe 15 martie, odată cu începerea sezonului de construcții. Se estimează că recepția la finalizarea lucrărilor pe acest drum va avea loc în luna aprilie a acestui an.**

Tot pe data de 15 martie urmează să înceapă lucrările pe tronsonul 3 (Ionești - Vârfurile), cu o lungime de aproximativ 15 km, după ce în luna noiembrie anul trecut a fost semnat contractul de execuție a lucrărilor care vor dura 12 luni, cu ASYL CON TRANS S.R.L. - HYDROSTROY AD.

Luni, 18 martie Asociera DACIA FABER SRL și TOTAL CONSTRUCT SRL va începe lucrările de consolidare la km 86+5 pe sectorul Criștioru de Jos - Vârfuri, unde a avut loc o alunecare de teren. Contractul a fost semnat în data de 13 martie în urma întocmirii unui proces verbal de calamitate. Constructorul are la dispoziție 4 luni pentru punerea în siguranță astfel încât să fie evitată blocarea circulației și pentru a consolida terenul cu coloane forate în adâncime.

### **Alte lucrări sunt programate să se finalizeze anul acesta**

Anul acesta se vor finaliza lucrările și pe lotul 3 al sectorului de aproximativ 15 km, care face parte din tronsonul 6 ( Băneasa - Beiuș) al DN 76. Contractul a fost semnat în luna august 2018 cu asociera SC DRUM ASFALT SRL - SC TRAMECO SA - SIBIU SA, care a început lucrările încă din luna octombrie 2018. Tot pentru tronsonul 6, Beiuș - Oradea, CNAIR întocmește anul acesta inclusiv contractele pentru reabilitarea loturilor 1 și 2, în lungime totală de peste 32 km. Pentru cele două loturi, ofertele deschise în luna ianuarie 2019 se află acum în perioada de evaluare.

În ceea ce privește reabilitarea tronsonului 4 (Vârfurile - Ștei), cu o lungime de peste 33 de km, anul acesta va fi în curs de licitație, după ce fostul antreprenor a abandonat lucrările. În acest moment este deja actualizată documentația de atribuire și a fost realizată o expertiză tehnică a lucrărilor executate de vechiul antreprenor.

Precizăm că tronsonul 1 (Șoimuș-Brad), în lungime de peste 30 km a fost recepționat și deschis circulației încă din Iulie 2017, iar pentru tronsonul 2 (Brad-Ionești), cu o lungime de aproape 20 de km recepția finală a avut loc în luna decembrie trecut. Demersurile întreprinse permanent pentru reabilitarea DN76 demonstrează fără echivoc preocuparea constant legată de acest important drum național.

**VEZI ȘI:**

- **UN PROCUROR DNA S-AR FI SINUCIS ÎN SEDIU!**
- **PROCUROR-ŞEF EUROPEAN, BLOCAJ. MIHAI GÂDEA: ŞTIRE ÎN PREMIERĂ**