

Fincantieri, prima corvetă din clasa Doha

Darius Muresan / 01 aug 2018 / 13:13



Descriere foto:

Fincantieri începe la șantierul Muggiano lucrările pentru prima corvetă din contractul cu Qatarul.

Ceremonia tăierii primei foi de oțel pentru prima corvetă din clasa Doha - comandată Fincantieri de către Ministerul Qatar în cadrul programului național de achiziții navale - a avut loc luni, 30 iulie 2018, la șantierul Muggiano (La Spezia), vice-premierului și ministrului Apărării din Qatar, Khalid Bin Mohamed Al Attiyah, și a ministrului italian al Apărării, Elisa Açeștia au fost întâmpinați de președintele și de CEO-ul Fincantieri, Giampiero Massolo și Giuseppe Bono.



„În competiția pentru acest contract foarte important, Fincantieri s-a impus în fața competitorilor grație unui proiect r fiind cel mai avansat dintre toate. Prezența celor doi miniștri este o dovadă a recunoașterii internaționale a Fincantier experienței dobândite în construcția de nave hi-tech, este astăzi un Grup de referință în domeniul naval.

Contractul, în valoare de aproximativ 4 miliarde de euro, prevede livrarea a șapte nave de suprafață, dintre care patru navă-amfibie (LPD - Landing Platform Dock) și două nave de patrulare (OPV - Offshore Patrol Vessel), dar și servicii Qatar pentru încă 10 ani după livrarea navelor. Toate navele vor fi construite în întregime în șantierele Fincantie începând cu anul acesta”, precizează un comunicat de presă.

Prima corvetă din clasa Doha - caracteristici

La ceremonie au mai luat parte, printre alții, și Generalul Major Abdullah Bin Hassan Al Sulaiti, comandantul Forțelor Qatar și comandantul Marinei Italiene, amiralul Valter Girardelli.



Prima corvetă din clasa Doha, a cărei primă foaie de oțel a fost tăiată, este proiectată în conformitate cu preveder clasificările navelor militare și va fi o navă flexibilă, capabilă să îndeplinească diferite sarcini, de la supraveghere și salvare pe mare, la acțiuni de luptă.

Va avea o lungime de aproximativ 107 metri, o lățime de 14,70 metri și o viteză maximă de 28 de noduri. Va fi ec sistem de propulsie CODAD și va putea acomoda 112 persoane la bord, dintre care 98 de membri ai echipajului. Mai mult, va fi capabilă să opereze ambarcațiuni de mare viteză, precum RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), cu ajutorul macaralelor și unei rampe de ridicare amplasate la pupa. Locul de apunare și hangarul au dimensiunile necesare pentru a acomoda NH90.