

Exclusiv: Povestea participării României în circuitul F1, cu documente originale. Cum a implicat Ponta

Ion Voicu / 23 noi 2014 / 15:08



Descriere foto:

Doi profesioniști născuți în România s-au asociat, în 2013, pentru a reuși să înscrie o echipă românească în circuitul Formula 1. Proiectul de participare în Campionatul Mondial de Formula 1 a fost inițiat de dr. Ion Bazac, proprietarul Forza Rossa, importatorul mărcilor Ferrari și Lotus în România, Moldova și Bulgaria. Cererea a fost depusă pe site-ul FIA în decembrie 2013. Dacă ar fi fost acceptată, echipa românească de F1 ar fi început cursele în 2015.

Proiectul a fost în totalitate privat și nu a beneficiat în niciun fel de sprijinul statului. Firma Kodewa&Co este condusă de un român de origine românească. Colin Kolles, patronul Kodewa, are o mare experiență în cursele de F1. A condus echipe F1 la India F1, MF1 Toyota, Spyker Ferrari.

Forza Rossa a solicitat intrarea în circuitele F1 pe baza asocierii cu acest grup german, care putea să ofere know-how-ul și infrastructura necesară, de la construcția mașinilor de curse până la camioanele de transport sau echipamentele pentru

[Citește și: Marea dezinformare cu Ponta în Dubai. Diversiune fără baze reale](#)

Joint venture-ul româno-german a depus dosarul la FIA în 23 decembrie 2013, la acel moment existând un loc disponibil în Campionatul Mondial de Formula 1. Forul mondial a preferat, însă, o firmă din SUA. S-a considerat că echipa americană Haas are garanții mai bune decât joint venture-ul Forza Rossa-Kodewa. În 2 iulie 2014, firma Forza Rossa a fost notificată că nu poate participa la circuitele de F1 deoarece proiectul F1 a luat sfârșit pentru România.

Întărește comunicatul Forza Rossa, după ce în presă au apărut speculații legate de vizita premierului Ponta în Emiratele Arabe Unite de F1 din Abu Dhabi:

”Referitor la ultimele informații aparute în presa din România în ultima perioadă, Grupul Forza Rossa dorește să facă următoarele precizări:

1. Proiectul de participare în Campionatul Mondial de Formula 1 este inițiat în totalitate de domnul Ion Bazac, în urma unei cereri publice, pe site-ul FIA, de către noua echipă în sezonul din 2015;
2. Proiectul de Formula 1 este în totalitate privat și s-a dorit să fie implementat începând cu anul 2015;
3. Toate costurile legate de acest proiect au fost în totalitate suportate de către Grupul Forza Rossa;
4. Dosarul de aplicatie a fost depus la FIA în data de 23 decembrie 2013 și nicidecum în luna februarie 2014 așa cum s-a speculat în presa din România. Dosarul a fost depus exclusiv sub semnătura domnului Ion Bazac, Președintele al Grupului Forza Rossa, așa cum puteți vedea atașat;
5. Din textul aplicației se poate observa că nu există nicio legătură între Grupul Forza Rossa și compania Caterham;
6. Raspunsul FIA, din data de 2 iulie 2014, prin care Grupul Forza Rossa este anunțat că nu poate participa la Campionatul Mondial din 2015, nefiind oferite condițiile necesare. În plus, pentru locul disponibil oferit de FIA a fost preferată echipa americană Haas;

7. Incepand cu luna iulie 2014, proiectul Grupului Forza Rossa cu privire la participarea in Campionatul Mondial din 2015, a fost sistat si nicidecum amanat d
asa cum s-a speculat;
8. Ca atare, presupusa vizita a Primului Ministru Victor Ponta in Abu Dhabi in aceasta perioada, nu are legatura cu acest proiect, subiectul fiind inchis atat c
Grupul Forza Rossa in urma cu 6 luni”

Vezi [AICI](#) cererea FR

Vezi [AICI](#) răspunsul venit de la Geneva