

CFR, nouă cale ferată. Premieră după 1989

Iulia Tănase / 25 iul 2018 / 16:04



Descriere foto:

Compania de Căi Ferate anunță deschiderea unei noi linii de cale ferată.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA informează că începând de astăzi, circulația feroviară între Sighișoara și defășura pe firul II modernizat al variantei de traseu nou-construită pe intervalul de stații Sighișoara-Ațel, care cuprinde podul în formă de arc peste râul Târnavă Mare, 2 tuneluri, Sighișoara și Daneș, 2 podețe și pas peste DN 13.

Pe noua variantă de traseu dintre Sighișoara și Daneș au fost construite trei lucrări de artă importantă: podul în formă de arc peste râul Târnavă Mare (134,6m), Tunelul Sighișoara (401m) și Tunelul Daneș (969m)- cel mai lung tunel de cale ferată construit după 1989. Viteza de circulație a trenurilor vor permite atingerea de 160 km/h pe traseul Sighișoara-Ațel.

Lucrările de modernizare pe cele trei loturi: *Sighișoara-Ațel*, *Ațel-Micăsasa* și *Micăsasa-Coșlariu* sunt finalizate în proporție de 94%, iar până în prezent au fost date în exploatare următoarele intervale de stații:

- *Sighișoara - Daneș (fir II pe traseul nou)*
- *Daneș - Dumbrăveni (Fir I)*
- *Dumbrăveni - Ațel - Mediaș (Fir II)*
- *Mediaș - Copșa Mică (Fir I)*
- *Copșa Mică - Micăsasa (Fir I)*
- *Micăsasa - Valea Lungă (Fir I)*
- *Valea Lungă - Blaj (Fir I)*

■ *Blaj - Crăciunel (Fir II)*

■ *Crăciunel - Podu Mureș (Fir I)*

Lucrările de modernizare aflate în execuție între Sighișoara și Coșlariu acoperă o gamă complexă de lucrări fer ca obiectiv general asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare de-a lungul *Coridorului Rin-Dunăre*, îmbunătățirea transportului feroviar, sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenuri și introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.