

Autostrada Transilvania, pe FONDURI EUROPENE. Termene limită pentru alte autostrăzi

Roxana Neagu / 19 apr 2017 / 13:06



Descriere foto:

Ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, a dezvăluit la [DCNews LIVE](#), că Autostrada Transilvania se va realiza pe fonduri europene, nu pe buget de stat ca până acum. Ministrul a dat și un termen când va fi gata.

”Statul român e un partener onest: plătește la timp constructorii, dar vrem să vedem și la timp că se face execuția lucrărilor. Dacă nu se face, nu cred că trebuie să așteptăm să ajungem în instanță ca să vedem ce, că este incapabilă o firmă să facă un obiectiv de investiții și să-mi spună că `nu am putut să-l fac pentru că în studiul de fezabilitate era o sincopă`? Nu. În momentul când vii și licitezi, știi exact pe ce licitezi”, a spus ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, la [DCNews LIVE](#).

”Dacă până acum studiul de fezabilitate avea un rol ilustrativ, acum a devenit cerință minimă care trebuie luată în calcul de orice constructor. Trebuie să țină cont, că de asta dăm bani pe studiul de fezabilitate” a mai precizat ministrul Transporturilor. ”Ei primesc un avans la lucrări, vin cu o scrisoare de garanție. Dacă nu-și fac lucrările, se recuperează avansul dat, firma intră pe lista neagră și mai departe sunt consecințele pe care le suportă” a mai transmis ministrul Cuc.

Autostrada Transilvania, pe fonduri europene

Răzvan Cuc a dat exemple concrete privind activitatea sa: ”Eu, de când am venit ministru, termenele pe care le-am dat, le-am și respectat. Am spus că o să deschid cei 15 kilometri pe tronsonul Lugoj-Deva în luna martie, i-am deschis, am zis că inaugurez la sfârșitul lunii martie ultimele două stații din Magistrala 4 de metrou, le-am inaugurat. Deși se anunțau cu surle și trâmbițe de anul trecut că le vor face în decembrie, nu se putea face acest lucru din

multe criterii pe care nu are rost să le dezvolt aici, ba mai mult, aş spune că ar fi fost inconştienţi să grăbească deschiderea unor tronsoane de autostradă sau staţii de metrou în condiţiile în care criteriile de siguranţă pentru pasageri nu erau finalizate. Referitor la Autostrada Transilvania, pe tronsonul Târgu-Mureş - Borş, la sfârşitul acestui mandat vom circula. Avem şase contracte pe autostrada Transilvania. Ce am reuşit şi am discutat săptămâna trecută cu doamna comisar Creţu, a fost trecerea autostrăzii Transilvania, fostă Bechtel, pe fonduri europene, pentru că era pe buget de stat, astfel încât să putem degreva pentru că sunt valori foarte mari, mare parte din sumă constituind fonduri europene nerambursabile. Aici avem nevoie de un constructor serios şi sper să bage bine la cap toţi care mai participă la licitaţii în condiţiile în care nu-şi vor mai îndeplini sarcinile, conform contractului, a fost un constructor pe secţiunea Suplacu de Barcău-Borş în 2015, decembrie, i s-a reziliat contractul în 2016 pentru slabă mobilizare. Eu cred că după ce voi publica şi voi face toate demersurile pentru a arăta exact topul, foarte multe firme vor trage foarte multe concluzii şi îşi vor da seama, poate au impresia că lucrurile merg într-o direcţie în care putem să ne aşezăm, să negociem. Nu, nu există negociere, există o singură cale, ori îţi faci obiectul şi-ţi primeşti banii, ori îţi iei adio de la România”.

[citeste si]

Alte termene: ”Pe tronsonul Târgu-Mureş - Iaşi, pe autostrada ”Montana”, avem prevăzut buget, am scos la licitaţie revizuirea studiului de fezabilitate, contractul este suspendat de către Curtea de Conturi, în urma unor probleme legate de faptul că noi aveam un studiu de fezabilitate din 2011, în 2015 s-a scos la licitaţie o revizuire de studiu. Sunt lucruri tehnice, ideea e că are buget alocat tot tronsonul Târgu-Mureş- Ditrău- Târgu-Neamţ- Iaşi. Eu cred că vom da drumul cel puţin la tronsonul Târgu-Neamţ-Iaşi. Dacă obţinem acordul de mediu, am putea să lansăm procedura de achiziţii pentru acest tronson la finalul semestrului II al acestui an, vorbesc despre proiectare şi execuţie. Din momentul în care avem un constructor, ar fi gata în 24 de luni. Eu, ca şi ministru în acest mandat, conform programului de guvernare, mi-am asumat următoarele lucruri: să închidem Coridorul IV şi suntem în grafic, vorbim de Nădlac-Constanţa, cu tot cu Sibiu-Piteşti şi Autostrada Transilvania. Vom finaliza şi Sebeş-Turda, legătura dintre Autostrada Transilvania şi Coridorul IV. La sfârşitul lui iunie, vom lansa proiectarea Piteşti-Sibiu, secţiunea I şi secţiunea V, avem studiile de fezabilitate, am găsit contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate suspendat de către Guvernul tehnocrat, am desuspendat contractul ca să finalizăm şi secţiunile din mijloc, II, III şi IV, dar între timp am pus condiţiile firmei care elaborează studiul de fezabilitate ca până la 31 martie să ne predea studiile pentru I şi V, s-au ținut de promisiunea, le-au adus şi iată că la sfârşitul lunii iulie vom lansa proiectarea şi execuţia pentru capetele de la Sibiu-Piteşti.”

Vezi de la minutul 26