

Aeroport nou în București. Anunțul Guvernului

Mihai Ciobanu / 28 iun 2018 / 17:07



Descriere foto: foto: Twitter @Schiphol

Pachet de investiții strategice, printre care face parte și Aeroportul București Sud, aprobat de Guvern.

Purtătorul de cuvânt al Executivului, Nelu Barbu, a oferit joi detalii despre cele opt proiecte strategice de investiții care vor fi realizate în parteneriat public - privat, făcând referire la Aeroportul București Sud, construirea a două spitale regionale, fabrici de mijloace de transport electrice și a unei bănci naționale de sânge, plasmă umană și celule stem.

"În ședința de Guvern de astăzi a fost adoptată o hotărâre de guvern, practic al doilea pachet de investiții strategice, ce sunt pregătite și atribuite în parteneriat public - privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză", a arătat Nelu Barbu.

Printre cele opt proiecte de investiții strategice prevăzute în hotărârea de guvern se numără și construirea Aeroportului București Sud, care va putea deveni un punct de tranzit în deplasările pasagerilor către regiunile Asia, Pacific, dar și spre Europa și America de Sud.

"Dimensiunea aeroportului va trebui proiectată pentru un trafic de aproximativ 30 de milioane de pasageri, pe o suprafață de maximum 600 de hectare și să fie dotat cu cel puțin două terminale. În măsura în care se vor identifica suprafețe la autoritățile locale, aceste autorități pot participa la constituirea societății de proiect", a explicat Nelu Barbu.

Canalul Dunăre - București

Un alt proiect se referă la amenajarea complexă a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație. Este vizat în principal traficul de mărfuri, dar și de pasageri, prin realizarea unei căi navigabile între București și Dunăre. "De asemenea, sunt avute în vedere și alte beneficii, cum ar fi producerea de energie electrică, irigații, protecția împotriva inundațiilor, turism, piscicultură sau ecoturism", a precizat el.

Canalul magistral Siret Bărăgan presupune asigurarea resurselor de apă pentru executarea sistemelor de irigații din regiunea de suprafațe de aproximativ 475.000 de hectare, din care 80% nu beneficiază în prezent de sisteme de pompare.

"Canalul ar trebui să aibă o lungime totală de 190 de kilometri, din care primul tronson amplasat pe teritoriul județului Buzău va avea o lungime de 100 de kilometri", a precizat el.

care are o lungime de 50 de kilometri și din care s-au început lucrări pe 11 kilometri - deja 5,7km din ei sunt funcțion tronson cu lungime de 140 de kilometri va traversa județele Buzău și Ialomița, până la acumularea Dridu", a explicat | cuvânt al Executivului.

Alt proiect vizează construcția unei fabrici de autovehicule și autobuze electrice

"Ar face posibilă punerea în practică a unor deziderate, mult mai ușor și cu costuri mult mai mici, prin dezvoltarea de implicit de noi tehnologii, pentru realizarea de vehicule cu propulsie alternativă, care în prezent încă se confruntă cu tehnice. Suprafața necesară pentru acest obiectiv, respectiv pentru hale, depozite și piste de încercare, este de m hectare. Se are în vedere localizarea acestui obiectiv într-o zonă mai puțin dezvoltată, dar în apropiere de București, r rază de cel mult 100 de kilometri", a precizat Barbu.

În ceea ce privește proiectul care vizează construirea și operarea în parteneriat public - privat a unei bănci naționa plasmă umană și celule stem, proiectul se referă la realizarea sau dezvoltarea a cel puțin zece centre regionale pen sanguine. "Se are în vedere această soluție în contextul în care în ultimul an România s-a confruntat cu dificultăți derivatelor din plasmă, în special de imonoglobulină", a menționat acesta.

Spitalul regional Timișoara va deservi partea de vest a României, "cu o platformă complexă de investigații și intervenții clinice și paraclinice, care va asigura asistență medicală pentru cazurile medicale complexe". Spitalul regional Brăila construi între cele două orașe, având o capacitate de 800 - 1.000 de paturi, fiind dotat cu heliport și elicopter per precum și clinici de specialitate și centre de dotare.

Un alt proiect prevede realizarea unui nou complex turistic pentru schi în masivul Făgăraș, incluzând 150 km de pârtii aferente și dezvoltarea unor stațiuni la cota 700 de metri, la baza pârtiilor de schi și sanie, cu capacități de cazare de de locuri. Turisții vor avea posibilitatea să folosească mijloacele de transport personale în zona domeniului de schi.